

Často Kladené Otázky (FAQ) o Projektu SMART Zastávek MHD v Chomutově

Jaké jsou hlavní cíle projektu SMART inteligentních zastávek MHD v Chomutově?

Hlavním cílem projektu je instalace 45 SMART inteligentních označků na autobusových a trolejbusových zastávkách a významných dopravních uzlech v Chomutově (z těchto označků jsou 3 velkoplošné tabule). Tyto označkové budou vybaveny technologiemi jako E-Ink displeje, odjezdové tabule, 5G modem a napájecí systémy s možností dobíjení z veřejného osvětlení nebo solárních panelů. Součástí je také softwarový systém pro řízení a monitoring označků a integrace s API Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) a QRIDE. Cílem projektu je zlepšení informovanosti cestujících, zvýšení komfortu cestování a efektivnější provoz MHD.

Jaké technologie budou použity pro SMART označkové?

SMART označkové budou vybaveny E-Ink displeji pro zobrazování jízdních řádů a informací, odjezdovými tabulemi zobrazujícími aktuální odjezdy, 5G modemem pro datovou komunikaci, a napájecím systémem s akumulátory s možností dobíjení z veřejného osvětlení nebo solárních panelů. Použity budou také ochranné prvky proti vandalismu a povětrnostním vlivům. Displeje budou schopny zobrazovat monochromatické PDF jízdních řádů a na dálku je bude možné monitorovat a spravovat. Systém by měl být schopen komunikovat s dispečerským softwarem a API krajského dopravního systému DÚK.

Jak bude zajištěna bezpečnost a spolehlivost systému, zejména akumulátorů a datových prvků?

Bezpečnost je klíčová. Akumulátory budou vybaveny ochranou proti přehřátí, přebíjení a podbití s automatickým odpojením při překročení limitních teplot, odolnými pouzdry a protipožárními bariérami. Datové prvky budou chráněny proti povětrnostním vlivům a vandalismu, a to včetně umístění v přístupných ale chráněných boxech. Pro datovou konektivitu budou zastávky využívat 5G, LTE a optické kabely jako záložní varianty. Pro svary a spoje budou platit náročné požadavky na kvalitu provedení, s vizuální kontrolou dle normy ČSN EN ISO 17637.

Jaká je definice díla v rámci tohoto projektu a kdo je za něj zodpovědný?

Dílo v tomto projektu zahrnuje návrh, výrobu, dodávku a montáž SMART inteligentních zastávek MHD, vše v režimu "Design and Build," kdy zhotovitel je zároveň autorem projektu a technického řešení. Zhotovitel je odpovědný za kompletní realizaci projektu včetně stavebních úprav, zemních prací, získání stavebního povolení, a integraci softwarového systému. Zhotovitel také poskytuje servisní podporu po dobu pěti let. Dílo bude financováno prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu z Evropského fondu pro regionální rozvoj a z rozpočtu statutárního města Chomutova.

Jaké jsou hlavní platební podmínky a termíny realizace projektu?

Cena díla je stanovena jako nepřekročitelná a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele. Zhotovitel má nárok na zálohy po dosažení jednotlivých milníků. Objednatel je povinen uhradit finální částku po dokončení díla. Realizace projektu je rozdělena do dílčích etap zakončených milníky. Celková doba realizace je 380 týdnů od zahájení provádění díla včetně provozu díla. Pro všechny etapy projektu platí průběžná kontrola a schvalování s definovanými termíny a formami předání.

Jak bude probíhat provoz a servis systému po jeho instalaci?

Provoz a servis systému bude zajišťován zhotovitelem po dobu pěti let, a to na základě samostatné servisní smlouvy. Servisní činnosti zahrnují pravidelné prohlídky, revize,

aktualizace softwaru, opravy a výměny vadných dílů a likvidaci odpadu. Zhotovitel bude reagovat na hlášení závad do 10 pracovních dnů pro běžné vady a do 5 pracovních dnů pro závažné vady. Servis je hrazen paušální částkou bez nároku na úhradu jednotlivých servisních úkonů, náhradních dílů nebo spotřebního materiálu. Smlouva zahrnuje také bezplatné odstranění všech vad díla v průběhu záruční doby.

Jaké jsou požadavky na uchazeče a jak probíhá hodnocení nabídek?

Uchazeči musí prokázat profesní způsobilost, včetně oprávnění pro montáž, opravy a revize elektrických zařízení a provádění stavebních prací. Dále musí doložit zkušenosti s realizací podobných projektů, včetně finančního objemu. Klíčové jsou reference v oblasti elektroinstalací, stavebních prací a projektování. Také je vyžadováno pojištění odpovědnosti za škody. Hodnocení nabídek je založeno na dvou hlavních kritériích: cena (60 %), kvalita a inovace a udržitelnost (40 %). Důraz bude kladen na ekologicky šetrné materiály, nízkou energetickou náročnost, jednoduchou údržbu a recyklovatelnost.

Jak je projekt v souladu s udržitelným rozvojem a zásadou "významně nepoškozovat" (DNSH)?

Projekt musí být realizován v souladu s cíli a zásadami udržitelného rozvoje a zásadou DNSH v oblasti životního prostředí. To zahrnuje recyklaci a opětovné využití nejméně 70 % stavebního a demoličního odpadu, používání materiálů s nízkým obsahem nebezpečných látek, minimalizaci hluku, prachu a emisí při stavebních pracích a snižování energetické náročnosti. Zhotovitel je povinen dokumentovat způsob nakládání s odpadem. Dále je vyžadováno zajištění legálního zaměstnávání, férových a důstojných pracovních podmínek pro všechny osoby podílející se na projektu a neobchodování se sankcionovaným zbožím pocházejícím z Ruska a Běloruska.